



STK – Sicherheitstrennkupplung für alle Fälle bei Schiffs- und Landverladern

SVT-Sicherheitstrennkupplungen sind ein integraler Bestandteil der meisten Verladensysteme. Durch die Eigenüberwachung des Verladens wird eine sich anbahnende Gefahrensituation durch ein abdriftendes Schiff rechtzeitig erkannt, so dass eine selbsttätige Nottrennung eingeleitet werden kann.

Damit leisten SVT-Sicherheitstrennkupplungen einen wesentlichen Beitrag zum Schutz von Personal, Umwelt und Verladeeinrichtungen und sind eine Investition in die Sicherheit.



Breiter Einsatzbereich

Die Einsatztemperatur von SVT-Sicherheitstrennkupplungen reicht von -196 °C bis $+250\text{ °C}$.

Unterschiedliche Werkstoffe erlauben die Anpassung an alle Arten von Medien, egal ob giftig, aggressiv oder explosiv. Durch die Möglichkeit der Auskleidung und/oder Beheizung können SVT-Sicherheitstrennkupplungen auch bei schwierigsten Substanzen eingesetzt werden.

SVT-Sicherheitstrennkupplungen sind vakuumgeprüft und auch in Hochdruck-Anwendungen einsetzbar.



Überlegene Konstruktion

Die SVT-Sicherheitstrennkupplungen bestehen aus zwei Kugelhähnen und einer abwerfbaren Klammer, die beide Kugelhähne zusammenhält. Nur durch den Einsatz von Kugelhähnen kann bei vollem Durchgang ein minimaler Druckverlust erreicht werden; zugleich bieten nur Kugelhähne einen maximalen Schutz bei Druckschlägen.

Durch die spezielle Konstruktion der Kugelhähne wird darüber hinaus auch das Trennvolumen minimiert.



Anpassung an den Verladeprozess

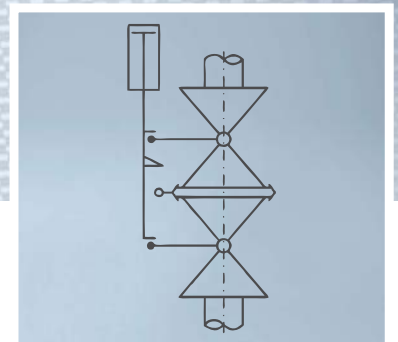
Um zusätzlichen Prozessanforderungen gerecht zu werden, kann optional der obere Kugelhahn separat und mit einstellbarer Schließzeit betätigt werden.

Durch die besondere Konstruktion bleibt die Funktion der SVT-Sicherheitstrennkupplung jedoch unabhängig vom Schließvorgang des oberen Kugelhahns.



STK

SICHERHEITSTRENNKUPPLUNG FÜR ALLE FÄLLE BEI SCHIFFS- UND LANDVERLADERN



Single Cylinder Design

Im Gegensatz zu anderen Systemen kommt die SVT-Sicherheitstrennkupplung mit nur einem hydraulischen Antriebszylinder aus:

Dank der besonderen geometrischen Anordnung werden bei Aktivierung zunächst die Kugelhähne geschlossen und danach wird die Klammer abgeworfen.

Dieses mechanische Verriegelungssystem (Mechanical Interlock) garantiert die vollständige Schließung der Kugelhähne vor Öffnung der Klammer, d. h. Trennung der Kupplung.

Zugleich werden eine minimale Ausfallwahrscheinlichkeit und damit die höchstmögliche Verfügbarkeit der Sicherheitseinrichtung erreicht.

Alle SVT-Sicherheitstrennkupplungen sind für SIL-Klassifikationen geeignet.

Testen inklusive

Die SVT-Sicherheitstrennkupplungen verfügen über spezielle Testklammern, mit deren Hilfe der vollständige Sicherheitskreis ohne eine tatsächliche Trennung des Systems geprüft werden kann. Dadurch wird das Testen an einem Testflansch überflüssig.

Nach einer Trennung kann der Trennmechanismus auf einfachste Weise und innerhalb von wenigen Minuten wieder zusammengebaut werden.

Zertifizierte Sicherheit

SVT-Sicherheitstrennkupplungen sind verfügbar in Nennweiten von 4" bis 20" und sind zertifiziert nach den einschlägigen internationalen Regelwerken.

Gewichtsreduzierung

Für Gasleitungen sowie für Tank- und Kesselwagen-Verlader stehen oftmals Gewichtsrestriktionen im Vordergrund.

Hier kommt häufig eine andere Bauform zum Einsatz, bei der beim Öffnen der Klammer beide Rohrleitungsenden durch Federkraft blitzschnell geschlossen werden.

Auch diese SVT-Sicherheitstrennkupplungen zeichnen sich bei vollem Durchgang durch minimalen Druckverlust bei gleichzeitigem minimalen Trennvolumen aus. Die Betätigung erfolgt wahlweise hydraulisch oder mechanisch, und der Wiederausbau nach einer Trennung ist einfach und schnell.

Die leichten SVT-Sicherheitstrennkupplungen sind für Nennweiten von 2" bis 10" verfügbar und können ebenfalls von -196 °C bis +250 °C und für alle Medien, egal ob giftig, aggressiv oder explosiv, eingesetzt werden.

