



## SCHIFFSVERLADER RIVA

Der SVT-Schiffsverlader RIVA ist ein einfacher selbsttragender Schiffsverlader, der für die Verladung schwieriger Produkte und für kleinere Arbeitsbereiche ausgelegt ist.

Bei Nennweiten von 4" bis 10" reicht die Einsatztemperatur von  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  bis  $+80\text{ }^{\circ}\text{C}$ ; unterschiedlichste Werkstoffe erlauben die Anpassung an verschiedene Medien, egal ob giftig, aggressiv oder explosiv.

Der Schiffsverlader lässt sich sehr gut manuell bedienen; im Normalfall über einfache Zugseile.



### Doppeltes Gegengewichtssystem

Der SVT-Schiffsverlader RIVA besitzt wie seine großen Brüder ATLANTIC und PACIFIC ein doppeltes Gegengewichtssystem.

Innen- und Außenarm werden dabei durch separate Gegengewichte unabhängig voneinander ausgeglichen.



### Drehgelenke ROTAFLEX

Die eingesetzten SVT-Drehgelenke ROTAFLEX besitzen gehärtete Kugellaufbahnen, so dass auf separate Laufbahnringe und die damit verbundenen Probleme verzichtet werden kann.

Doppelte dynamische Dichtungen und rostfreie Dichtflächen sorgen für eine maximale Zuverlässigkeit. Unterschiedliche Dichtungssysteme und -materialien (z. B. FPM, PTFE, CSM, EPDM, PE) erlauben eine perfekte Anpassung an Medium und Temperatur.



### Universell ausrüstbar

Der SVT-Schiffsverlader RIVA kann mit diversen zusätzlichen Komponenten ausgerüstet werden: SVT-Anschlusskupplungen dienen dem schnellen und sicheren Anschluss des Schiffsverladers an den entsprechenden Schiffsflansch. Während Standard-Flanschverbindungen insbesondere bei größeren Nennweiten einen verhältnismäßig hohen Zeitaufwand erfordern, ermöglichen die SVT-Anschlusskupplungen einen wesentlich schnelleren und komfortableren Schiffsanschluss.

Spezielle Prozessanforderungen etwa durch Vakuumbrecher, Spül- und Restentleerungsventile oder Prozesssensoren können ebenfalls umgesetzt werden.



# SCHIFFSVERLADER RIVA

- Einsetzbar für Temperaturen von  $-20\text{ °C}$  bis  $+80\text{ °C}$  und unterschiedlichste Medien
- Vollständig gewichtsausgeglichen durch separate Gegengewichte für Innen- und Außenarm
- Manuell bedienbar
- Erfüllt höchste Sicherheitsanforderungen durch die bewährten SVT-Drehgelenke ROTAFLEX und SVT-Anschlusskupplungen (QCDC)
- Konstruktion in Übereinstimmung mit internationalen Standards wie OCIMF
- Konstruiert, gefertigt, montiert und getestet in Deutschland – unter strikter Kontrolle eines durchgängigen Qualitätsmanagementsystems
- Hoftest bei SVT
- Minimaler Zeit- und Kostenaufwand für Aufstellung und Inbetriebnahme auf der Brücke durch Auslieferung in vollständig installiertem Zustand
- Unterstützung bei weltweiter Aufstellung und Inbetriebnahme durch hochqualifizierte und erfahrene SVT-Techniker
- Hohe Zuverlässigkeit bei minimalen Wartungsanforderungen – keine regelmäßige Überholung erforderlich



## Einfache Routine-Wartung

Bei der Konstruktion des SVT-Schiffsverladers RIVA wurde großes Augenmerk auf eine einfache und schnelle Routine-Wartung gelegt: Alle Drehgelenke ROTAFLEX sind beidseitig geflanscht für einfache Inspektion und Wartung. Auf Grund ihrer Langzeit-Schmierung erfordern Drehgelenke ROTAFLEX praktisch keinen Wartungsaufwand; sie bleiben leichtgängig über die gesamte Lebensdauer – auch bei kontinuierlicher Bewegung. Der SVT-Schiffsverlader RIVA erfordert keine regelmäßig wiederkehrende Überholung.



## Schnelle Aufstellung

Der SVT-Schiffsverlader RIVA wird vollständig installiert ausgeliefert. Die Aufstellung auf der Brücke kann von Land- oder Seeseite her erfolgen und benötigt im Normalfall nur ein bis zwei Tage.



A Member of  
GESCO-Group

SVT GmbH • Eisenwerkstraße 21-27 • 58332 Schwelm • Deutschland  
Tel. +49 2336 443-0 • Fax +49 2336 443-100 • info@svt-gmbh.com • www.svt-gmbh.com

# SVT

*Transfer complete*